

Formandsberetning for året 2009 i Grindsted Motor Klub.

Så er der atter gået et år og vi skal se tilbage på hvad året bragte, men først starter vi med det generelle for klubben, og derefter vil udvalgene selv aflægge deres beretninger efter tur.

Medlemstallet for GMK faldt desværre til 50 medlemmer, og på landplan er tendensen den samme når man ser bort fra kartklubberne som næsten alle har øget medlemstallet. Det er dog glædeligt at konstatere at licensantallet er bevaret, ja det er endog steget (her er det nok grundlicensen der trækker den rigtige vej), og jeg tror at den nye medlemsstruktur (måske sammen med den såkaldte finanskrise) har en stor del af skylden for nedgangen.

Medlemstal.:

• 2007	96
• 2008	80
• 2009	50

Licenser.:

O licenser

• 2007	12
• 2008	10
• 2009	6

R licenser

• 2007	11
• 2008	14
• 2009	16

K licenser

• 2008	1
• 2009	1

C licenser

• 2008	1
• 2009	1

DRC licens

• 2009	1
--------	---

Anmelderlicens

• 2008	1
• 2009	1

Arrangementsmæssigt var 2009 et år på det jævne, hvor starten blev gjort med 2 klubrallykursus, senere fulgte et SJT løb i O-løb, og efter ferien startede vi op med Munkebjerg Hill Climb, hvor GMK sammen med Bramming var med ved afviklingen af arrangementet for Historisk Motorsport. I oktober var GMK vært ved finalen i JFM for klubrally og senere var det et klubrallykursus der afsluttede sæsonen i november. Selvom vi i 2009 havde stor succes og mange deltagere ved vore klubrallykursus er der ikke på nuværende tidspunkt planlagt flere kursusløb. Dette skyldes dels at de fleste af deltagerne kom langvejs fra, og ikke fra lokalområdet og således ikke nye potentielle medlemmer til klubben, dels at der var en tendens til at bruge løbene som egentlige trænings/testløb hvilket ikke er tilladt fra DASUs side.

GMK skulle som sædvanlig have medvirket ved afviklingen af Danmarks Hurtigste Bil på Vandel Flyveplads i juni måned, men grundet div. problemer med både længden af arrangementet, - nye folk der simpelthen havde "lånt" GMKs dokumenter fra foregående år, - og en masse folk der alle ville være direktører valgte vi at bakke ud selvom pengene fra arrangementet ellers ville lunde godt i klubkassen – men guld kan også købes for dyrt, og bagefter kan vi se at det også var den rette beslutning med alle de problemer der siden har været.

Den føromtalte finanskrisen har haft så stor indflydelse på de vilkår som vores sport er underlagt, at det i 2009 har været næsten umuligt at få sponsorer til vore aktiviteter og det betød da også at vi måtte afvikle vores JFM afd. i klubrally uden støtte, og sammen med nedgangen i medlemstallet har der ikke været de store indtægter, og vejen frem ville så måske være en kontingentforhøjelse - men bestyrelsen i GMK mener ikke at dette ville være vejen frem, det ville sikkert bare gøre ondt værre.

Vejen frem igen må være at få flere kunder i butikken, men hvordan det løses vides ikke, - måske som DASU foreslår med flere nye produkter.

Den nye medlemsstruktur mener jeg har medført det faldende medlemstal (som jeg desværre forudså ved sidste generalforsamling), men har dog også haft en fordel - nemlig at vi på trods af det faldende medlemstal har bevaret antallet af licenser, så ud fra dette må vi jo konkludere at vi har det samme antal af aktive. Dette på trods af at antallet af O-kører er på kraftig tilbagegang, en så stor tilbagegang at man i DASUs bestyrelse er i gang med en reform af o-løb, så man kombinerer o-løb med økoløb og pålidelighedsløb i stil med DASU Classic som jo har tiltrukket en del nye medlemmer de seneste par år, måske fordi det kan være en "billig" måde at komme i gang med at dyrke motorsport.

Ligesom sidste år er det desværre ikke muligt at uddele medaljer i klubmesterskaberne i både rally og o-løb da der ikke har været deltagere nok til de enkelte løb, - og desværre bliver der kun at uddele en lille erindringsgave til vores mangeårige bestyrelsesmedlem Vivi Byrnel, der trækker sig fra bestyrelsen som hun har været medlem af siden 2002 – og har været kasserer siden 2004. Resten af bestyrelsen takker for en flot indsats i årenes løb, og ønsker Vivi held og lykke med tiden fremover, men Vivi er selvfølgelig velkommen tilbage hvis det skulle knibe med at få tiden til at gå.

Igen i år har bestyrelsen en bøn til vores medlemmer om at sende historier, beretninger fra andre klubbers arrangementer, billeder og hvad der ellers kan være på vores hjemmeside til vores web-redaktør, for uden Jeres bidrag til hjemmesiden kommer der ikke meget nyt stof.

Ud fra besøgstallet på hjemmesiden kan vi se at interessen er stor for at følge med i hvad der foregår så derfor mangler vi hele tiden stof. Ligeledes mangler vi mange af vore medlemmers e-mailadresser så vi kan sende nyhedsbreve på mail.

Ligesom tidligere år skal der lyde en stor tak til de sponsorer der bidrager, en tak til kommuner og lodsejere der giver tilladelser til at vi må benytte deres arealer til dyrkning af vores sport - igen i år en særlig tak til Dieselhuset hvor vi afvikler vores klubrallykurser, tak til Horsted-biler i Varde som lagde lokaler til ved afviklingen af JFM i klubrally. Sluttelig en tak til alle de medlemmer som hjælper til med at holde hjulene i gang i GMK, en tak til bestyrelseskolleger og udvalgsmedlemmer for godt samarbejde i årets løb,

Som sædvanlig vil jeg ønske alle et forsinket godt nytår, med ønsket om en god motorsportssæson for alle i 2010.

Arly Dalgaard Hansen

Formand